



Turun ammatti-instituutti

Oppilaitoksen puheenvuoro 10.2.2026

Mikko Hauninen
Turun ammatti-instituutti
Koulutuspäällikkö (kone- ja talotekniikka sekä ajoneuvoala)



Keskusteluaiheet 10.2.2026

- Onko alan osaaminen ja koulutustarjonta ajan tasalla
- haasteet ammatillisessa ja korkea-asteen koulutuksessa
- osaamiskapeikkojen tunnistaminen
- mitä uusia koulutusavauksia tarvitaan if any?
- yhteistyö oppilaitosten välillä maakunnassa ja sen ulkopuolella?



Laivanrakennuksen koulutusohjelmakokeilu 2007.....

Hankkeelle määriteltiin suunnitteluvaiheessa viisi tavoitetta, joihin ensimmäisen ohjausryhmän kokouksen yhteydessä tehtiin yksi lisäys:

1. Laivanrakentajan koulutusohjelman sisällön kehittäminen
2. Oppilaitos-työelämä-yhteistyön tehostaminen
3. Ammattiosaamisen näyttöjen suunnittelu laivanrakentajan koulutusohjemaan
4. Opettajien työelämäosaamisen päivitys
5. Oppimisympäristön kehittäminen
6. Opiskelijoiden tukeminen AMK-jatko-opintoihin suuntautumiseksi



Laivanrakennuksen koulutusohjelmakokeilu

Kokeilussa on ollut mukana kaksi ammatillista oppilaitosta, Rauman ammattioppilaitos, jonka nimi on nykyisin Länsirannikon koulutus Oy WinNova, ja Turun ammatti-instituutti, joka kuuluu Turun kaupungin sivistystoimialaan.

- Hankkeen aloituspalaveri pidettiin Turussa 16.11.2007
- Koulutuskokeilun järjestämislupa myönnettiin 11.2.2008 OPM
- Rahoituspäätös laajennetun työssäoppimisen kokeiluun laivanrakentajan koulutusohjelmassa saatiin 13.10.2008 OPH
- Ohjaus- ja työryhmät perustettiin keväällä 2008
- Opetussuunnitelmatyö ja työpaikkaohjaajien koulutukset käynnistettiin keväällä 2008
- Syksyllä 2008 otettiin Turkuun ja Raumalle yksi lisäaloitusryhmä kone- ja metallialalle, viimeinen kokeiluryhmien sisäänotto oli syksyllä 2010
- Syksyllä 2009 ensimmäiset laivanrakentajien erikoistumisopinnot käynnistyivät Turussa ja Raumalla
- Keväällä 2011 ensimmäiset laivanrakentajan koulutusohjelmakokeilun opiskelijat valmistuivat laivanrakentajiksi Turussa ja Raumalla
- Keväällä 2012 toiset laivanrakentajan koulutusohjelmakokeilun opiskelijat valmistuivat laivanrakentajiksi Turussa ja Raumalla
- Viimeiset koulutusohjelmakokeilun opiskelijat valmistuvat keväällä Turussa 2013



Laivanrakennuksen koulutusohjelmakokeilu

Meyer Turku
44 322 seuraajaa
5 pv · Muokattu ·

👤 Uran meriteollisuudessa voi aloittaa myös oppisopimuksella!

Meyer Turun laivanrakennusoppilaitoksessa käynnistyi jälleen uusi meriteollisuuden oppisopimuskoulutuksen ryhmä. Koulutus on Laivanrakennusoppilaitoksen järjestämää ja se on yksi konkreettisista tavoista saada alalle uusia osaavia laivanrakentajia.

🔧 Koulutus on suunnattu toisen asteen kone- ja tuotantotekniikan opiskelijoille, ja sitä toteutetaan tällä hetkellä yhteistyössä Turun ammatti-instituutin ja Rasekon kanssa.

🎯 Tavoitteena on, että koulutuksen suorittanut opiskelija kasvaa telakalle uudeksi, motivoituneeksi laivanrakentajaksi.

... ”Oppisopimuskoulutus antaa toisen asteen opiskelijoille mahdollisuuden kasvaa ammattilaisiksi aidoissa työympäristöissä. Toimiva yhteistyö koulujen ja yrityksen välillä varmistaa, että osaaminen vastaa suoraan alan todellisia tarpeita,” sanoo laivanrakennusoppilaitoksen koulutusasiantuntija Tero Iivonen.

#meyerturku #laivanrakentajat #meriteollisuus
#oppisopimus #laivanrakennus



1 ja 3 Laivanrakentajan koulutusohjelman sisällön kehittäminen ja näytöt

- Omaa tutkintonimikettä ei tullut, vaan edelleen koulutetaan levyseppähitsaajia... (EI ONGELMA)
- Tutkinnot on muuttunut tämän jälkeenkin ja esimerkiksi lvi puolella olemme tehneet paikallisen tutkinnonosan, jolla yritetään nyt saada talotekniikan (LVI) opiskelijoita sijoittumaan paremmin telakan varusteluun....
- Yli-insinööri Seppo Valio oli melko konstikas OPH:n edustaja ohjausryhmässä.



2 ja 4,5 Oppilaitos-työelämä-yhteistyön lisääminen sekä opettajien työelämäosaamisen päivitys, oppimisympäristön kehittäminen

TAI:n ja telakan oppilaitoksien opettajia on mennyt vuosien ajan ristiin. Kaikki tuntevat toisensa... (1 TAI:n opettaja / ryhmä on aina telakalla)

Leadership hankkeen avulla tänäkin lukuvuonna järjestetään 2 erillistä työpaikkaohjaajakoulutusryhmää telakan opiskelijoita ohjaaville henkilöille. Lisäksi on yksi iso yleinen työpaikkaohjaajakoulutusryhmä 10.4.2026

Peltolan koulutalon levy- ja hitsauskonekantaa on uusittu voimakkaasti.

Puolet oppimisesta tapahtuu työelämässä ja uutta TAI:n tekniikan kampusta ollaan suunnittelemassa.



Opettajien osaamisen varmistaminen

- Kone- ja tuotantotekniikan opettajien koulutuspäivä Lahdessa 24.10.2025





Suomen Hitsausteknillinen Yhdistys
TURUN PAIKALLISOSASTO



KUTSU HITSUUTTELUPÄIVÄÄN 5.12.2025

Aika: Perjantaina 5.12.2025 klo 8:30 – 14:30

Paikka: Turun ammatti-instituutti, Hamppukatu 2, Turku
Peltolan koulutalo, B-rakennus
www.turkuai.fi

Ohjelma: Pääset itse kokeilemaan hitsausta laitevalmistajien uutuuksilla sekä keskustelemaan hitsaavan teollisuuden vaatimuksista ja mahdollisuuksista.

Paikalla laitteineen ja tarvikkeineen ovat mm.

- **MASINO WELDING**, lisäaineita ja laitteita hitsaukseen
- **LINDE GAS**, kaasuja, kaasuturvallisuus
- **KEMPPI**, hitsauskoneita, suojavarusteita
- **ESAB**, hitsauskoneita, lisäaineita, suojavarusteita
- **EWM**, hitsauskoneita
- **WALLIUS**, hitsauskoneita

Sekä tietysti heidän asiantuntijansa, hitsauksen opetushenkilöstöä TAI:sta ja asiantuntevaa SHY:n Turun paikallisosaston jäsenistöä.

Suojavarusteet löytyvät TAI:lta tai tuo omasi.

Tervetuloa !



masino



KEMPPI



ewm

WALLIUS®



IWE- ja IWT -koulutusta Turussa

Koulutukset soveltuvat esimerkiksi hitsattujen rakenteiden suunnittelijoille, alihankinta- ja valmistusvalvojille, toimitusvalvojille, tarkastusviranomaisille sekä tuotanto- ja laatuapäälliköille.

Koulutus antaa pätevyys- toimia SFS-EN ISO 3834 ja SFS-EN 1090 -standardien mukaisena hitsauskoordinoijana.

Koulutus toteutetaan Turun ammattikorkeakoulun ja Turun piiripiirien yhteistyönä.

TURKU AMK

Odottettu kansainvälisen hitsausinsinöörin (IWE) ja kansainvälisen hitsausteknikon (IWT) -koulutus jatkuu syyskuulla 2025 Turussa!

TURUN YLIOPISTO



Oppimisympäristöjen kehittäminen



Laivasuunnittelijakoulutus 2018



MARITIME SHIPBUILDING NETWORK

Tule toteuttamaan meriteknikan tulevaisuutta!

Nyt haetaan henkilöitä kouluttautumaan laivasuunnittelun asian-tuntijoiksi. Yritykset tarvitsevat osaajia kansainvälisen liiketoiminnan ja laivanrakennusalan erilaisiin asiantuntijatehtäviin. Noin neljän kuukauden mittainen laivasuunnittelijakoulutus antaa hyvät valmiudet kehittyä meriteollisuuden huippusuunnittelijaksi. Suuntautumisvaihtoehdot ovat koneisto- ja runkosuunnittelu, LVI- ja sisustussuunnittelu sekä laivasähkösuunnittelu.

Markkinanäkymät risteily- ja matkustajalaivojen uudisrakennuksessa sekä muut- ja konversiotoiminnassa ovat tällä hetkellä uskomattoman hyvät. Viime vuosien aikana matkustaja- ja risteilyalusten tilausten määrä on viisinkertaistunut maailmanlaajuisesti, ja työn alla maailmalla on yli 100 risteilyalusta. Liity joukkoon tekemään tulevaisuuden meriteknikkaa!

HAKUOHJEET
Lähetä hakemuksesi 31.8.2018 mennessä.
Linkki koulutushakuun: laivasuunnittelija.fi

ILMOITTAUDU

Huomioithan, että jos olet kiinnostunut useammasta yrityksestä, tulee sinun täyttää hakemus kullekin yritykselle erikseen. Laitathan hakemuksen lisätietokohtaan, mihin suuntautumisvaihtoehtoon olet kiinnostunut kouluttautumaan. Opiskelijavalinnat pe 21.9.2018 mennessä.

Koulutus alkaa 15.10.2018 ja päättyy 22.2.2019.



Leadership

Meriteollisuuden hanke, joka on tällä hetkellä käynnissä. (TAI, TuAMK, Meyer)



Tulossa

KUTSU KAIKILLE HITSAUSTAITOISILLE

Huomaa, että tapahtuman ajankohta on vaihtunut!

Tiedote, heti vapaa 22.01.2026, klo 12:00 | Turun kaupunki, Turun ammatti-instituutti

AVS PipeFit tarjoaa kaikille TIG-hitsaustaitoisille mahdollisuuden tulla esittelemään taitojaan Turun ammatti-instituutin Peltolan koulutalon työsalin perjantaina 13.03.2026, klo 08:00-16:00. Tilaisuus järjestetään osoitteessa Hamppukatu 2, 20740 Turku. Päteville hitsaajille on luvassa työtarjous.

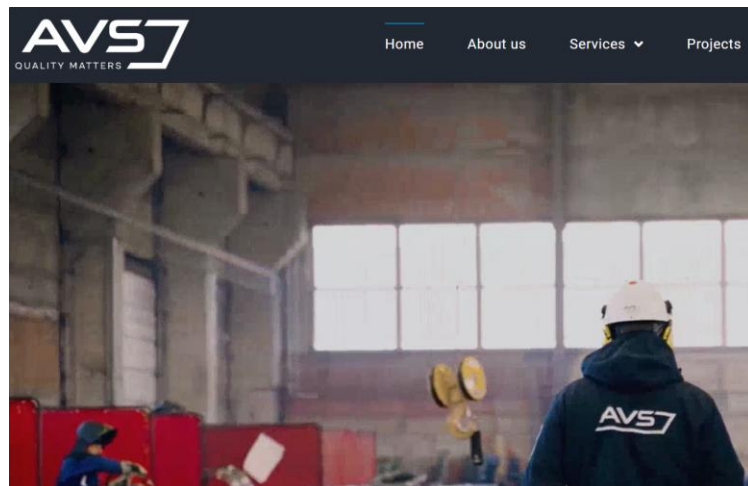
Toiveissa olisi löytää henkilöitä, jotka osaavat jo tarpeeksi, että heistä voisi pienellä opastuksella saada ruostumattoman putken hitsauksen osaavia TIG-hitsaajia. Myös sellaiset henkilöt, joilla on hitsauksen perusosaamista ja motivaatio oppia lisää kiinnostavat. Heidän kanssaan voitaisiin selvittää lisäkoulutusmahdollisuuksia, joilla päästäisiin nopeaan työllistymiseen.

Turun ammatti-instituutti tarjoaa tapahtuman käyttöön tilat ja hitsauskoneet, kun AVS PipeFit vastaa hitsausarvioinnista ja tuo paikalle uusia varusteita TAI:n opetuksen. Tämä yhteistyössä toteutettava tilaisuus on vain yksi monista tavoista, joilla Turun ammatti-instituutti tekee yhteistyötä Turun alueen yritysten ja työelämän kanssa.

AVS PipeFit on liettualainen yritys, joka toimii kotimaansa ja Suomen lisäksi laajasti Skandinaviassa ja Keski-Euroopassa. Yhtiö on keskittynyt laivanrakennus ja -korjausteollisuuteen tarjoten teräsrakenteiden ja putkistojen tuotanto- ja asennuspalveluita.

Levyseppähitsaajista on ollut Euroopan laajuinen pula jo vuosikausia. Telakan ja sen alihankintaverkoston vuoksi alan osaajatarve on ollut tuttu ilmiö jo pitkään myös Turussa ja sen lähialueilla. Työntekijävajetta on yritetty paikata työntekijätuonnilla, mutta myös koulutuspaikkoja lisäämällä. Viime aikoina opiskelijapaikat ovat täyttyneet varsin hyvin, mutta tarve on yhä suuri. Valitettavasti resurssit ovat rajalliset, eikä alalle hakeutujiakaan ole riittävästi kysyntään nähden.

TIG-hitsaus on mm. ruostumattomalle teräkselle, erikoismetalleille ja alumiinille soveltuva kaasukaarihitsausmenetelmä, joka vaatii taitoa erityisesti ohuemilla materiaalivahvuuksilla. Menetelmä tuottaa erittäin vahvan ja puhtaan sauman ja se soveltuu moniin vaativiin kohteisiin kuten putkistoihin, paineastioihin ja kansirakenteisiin.



Työpaikkaohjaajakoulutus kaikille

TYÖPAIKKAOHJAAJAKOULUTUS 10.4.2026

Tervetuloa tekniikan alojen yhteistyöpäivään, jonka sisältönä on alan opiskelijoiden ohjaus ja arviointi työelämäjaksolla. Tilaisuus järjestetään Piknik-päiväristeilynä, joka on osallistujille **maksuton**. Tämä on loistava mahdollisuus samalla verkostoitua eri alojen välillä ja vaihtaa kokemuksia opiskelijoiden koulutuksesta.

Päivän tarkoituksena on perehdyttää osallistujat opiskelijan työelämäjakson aikaiseen ohjaukseen ja arvioinnin saloihin. Sekä keskustella yhteisesti, kuinka opiskelijoiden tuomaa panosta voidaan hyödyntää työpaikalla. Alan kehittymisen kannalta koulutuksen ja työelämän välinen yhteistyö ja -kehittäminen on tärkeää.

Päivän aikana käydään keskustelua myös muista oppilaitoksen ja työpaikkojen yhteistyömahdollisuuksista, esimerkiksi miten voimme yhdessä lisätä tekniikan alojen vetovoimaisuutta.

Päivän alustava ohjelma:

klo	
8.00-8.15	Matkalippujen jako (Viking Linen terminaali, 2. kerros, ryhmämatkat)
8:30	Meriaamiainen
9:15	Koulutus alkaa, konferenssitala • Koulutusjärjestelmä ja tutkinnot • Työelämässä oppiminen sen ohjaus ja arviointi
12:00	Jakaantuminen alakohtaisesti ryhmiin • Pienryhmätyöskentely tutkinnon perusteista
14:10	Laivan vaihto, M/S Viking Grace lähtee klo 14.25
14:30	Buffet -päivällinen, Buffet Aurora
17:00	Kokoontuminen isoon kokoustilaan • Työskentelyn yhteenvedo ja muut ajankohtaiset asiat
18:00	Vapaata verkostoitumista ja ideointia
19.50	Laiva saapuu satamaan

Sitovat ilmoittautumiset alla olevan linkin kautta **6.3.2026** mennessä (laivavarustamoa varten tarvittavat tiedot):

<https://link.webpolsurveys.com/S/80AE65915E45C045>

0401283702

liisi.mattila@edu.turku.fi

TAI

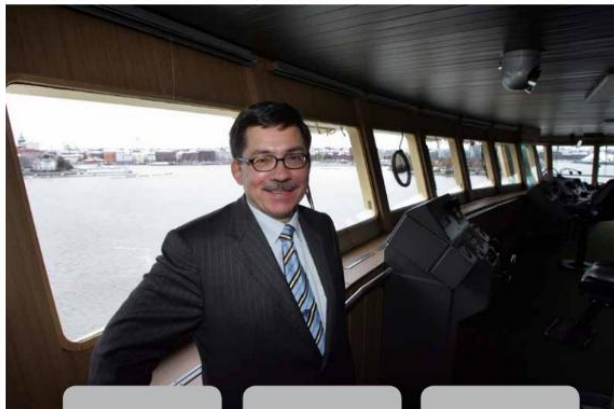
6 Opiskelijoiden tukeminen amk-opintoihin suuntautumiseksi

Ohoi!

STX Finland - Henkilöstölehti

nro 7, 7.4.2011

ARCTECH Helsinki Shipyard Oy:n toimitusjohtajaksi
Esko Mustamäki



Princess
Anastasia

sivu 3

Lomamökkien
varaus

sivu 6

Turun
Ammattikorkeakoulu

sivu 8

Turun Ammatti-instituutin näyttöjen valvontaa STX Turun telakalle

Ohoi! henkilöstölehti nro 7, 7.4.2011

Olemme neljännen vuoden insinööriopiskelijoita Turun Ammattikorkeakoulusta. Opikelemme kone- ja tuotantotekniikkaa ja olemme suuntautuneet laivatekniikkaan. Saimme lyhyellä varoitusajalla mahdollisuuden osallistua Turun Ammatti-instituutin näyttöjen valvontaan STX Turun telakalle.

Toimeenkuvaamme kuului valvoa oppilaiden näytönanonttilaisuutta ja auttaa sen järjestelyssä. Toimimme oppilaiden arvostelussa työnantajan ominaisuudessa. Valvoimme näyttöissä WT-taipun kauluksen hitsausta.

Maanantai kuului Mika Haapalaisten perehdytyksessä. Seuraavat kolme päivää olivat varattuina oppilaiden näyttöille. Jokaisella näyttöpäivällä oli kolmen oppilaan suoritus. Aamu alkoi työsuunnitelman teolla, jonka jälkeen päästiin toteutukseen. Välimin kappaleen koeponnistuksen ja hyväksymisen jälkeen oppilaat täyttivät itsearvioitormakkeen. Seuraavaksi me täytimme oman näkemyksemme mukaan lomakkeen ja luovutimme ne valvovalle opettajalle.

Korkeakouluopiskelijalle tilaisuus on kostava mahdollisuus päästä helpoiletelemään johtajuutta ja olla kosketuksissa telakkaympäristöön. Kanssakäymisen tulevaisuuden tekijöiden kanssa on myös hyvää kokemusta. Pitkään telakalla työskennelleiden näkemyksen ja kokemuksen siirtäminen ammattikorkeakouluopiskelijoille on kullanarvoista.



Niklas Saari ja Ville Santala

Jatkossa yhteistyön jatkaminen ja kehittäminen on mielestämme tärkeää. Huomalla toiminta-ajastusta ja panostamalla resursseja voidaan saavuttaa Turun Ammattikorkeakoulun ja Turun Ammatti-instituutin tukeva koulutustilaisuus, josta hyötyvät molemmat osapuolet. Telakka hyötyy myös tästä paremman ammattilaisten kautta.

Kokeilusta oli selvästi hyöttyä niin opiskelijoille kuin Ammatti-instituutille. Lähtötiloimme olivat hieman heikot ja nopean aikataulun takia tilanne oli haastava, mutta antoisia. Me suosittelemme koulua jatkamaan yhteistyötä ja opiskelijoita tarttumaan tilaisuuteen.

Niklas Saari ja Ville Santala



Kokeilun tuomalla kokemuksella olen sitä mieltä, että hankke ei saa loppua tähän. Päivätoimiston yhteistyötä pitää jatkaa ja laista. Itsekin ajattelin jo muutamaa ajatusta yhteistyön jalostamisesta, Turun Ammattikorkeakoulun ja Turun Ammatti-instituutin välillä. Myöhemmin yhteistyön hedelmistä pääsis nauttimaan myös telakka, osaavammalla henkilöstöllä myötä.

Mika Haapalainen

TAI

6 Opiskelijoiden tukeminen amk-opintoihin suuntautumisiksi

28.10.25 TAI:n ja AMK:n yhteinen tilaisuus (poljin-hanke). Tämän lisäksi käyty keskusteluja konetekniikan kanssa ammatillisista väyläopinnoista.

26.1.2026 Ammatillisen koulutuksen ja AMK:n yhteistyöpaja. (Kontio Juha)

Väyläopinnot

TURKU AMK 



Yhteenveto

- Onko alan osaaminen ja koulutustarjonta ajan tasalla
- haasteet ammatillisessa ja korkea-asteen koulutuksessa
- osaamiskapeikkojen tunnistaminen
- mitä uusia koulutusavauksia tarvitaan if any?
- yhteistyö oppilaitosten välillä maakunnassa ja sen ulkopuolella

MISTÄ TEKIJÄT



Kiitos!

